

INDUSTRIE AUTOMOBILE

Peut-on être un acteur mondial depuis la région Centre-Val de Loire ?

(Romorantin, le 21 avril 2015) - *Un marché automobile mondial en croissance porté par les pays émergents, une activité régionale axée sur la sous-traitance, des opérateurs de plus en plus multi-sectoriels, quel avenir pour l'industrie automobile en région Centre-Val de Loire ?*

A l'occasion de la publication de son étude sur cette filière d'activité, CENTRECO, l'agence de développement économique régionale, apporte des éléments de réponse. Avec près de 400 établissements et plus de 29 000 salariés, ce secteur est le 1^{er} employeur industriel régional, organisé autour d'équipementiers de renommée mondiale et de nombreux sous-traitants. Durement touchées par la crise, les entreprises régionales ont néanmoins maintenu leur politique d'investissements pour innover et/ou pérenniser leur activité en région. Les groupes étrangers y sont également très présents. Des tendances révélatrices des leviers de croissance offerts par la région Centre-Val de Loire ?

1^{er} employeur industriel régional

1^{er} employeur industriel régional avec près de 400 établissements et plus de 29 000 salariés, l'industrie automobile de la région Centre-Val de Loire compte des équipementiers mondialement reconnus (Delphi, Valéo, Hutchinson, Faurecia...) et de nombreux sous-traitants aux **compétences variées** : travail des métaux en tête, mécanique, travail du caoutchouc-plastique, électricité-électronique...

Les effectifs sont majoritairement situés dans le Loiret et l'Indre-et-Loire, qui représentent 47,7 % des emplois de la filière régionale. 90 % des établissements régionaux comptent moins de 200 salariés mais 3 établissements dépassent les 1 000 salariés. **L'emprise des groupes** sur cette industrie est très forte (46,3% des établissements automobiles régionaux dépendent d'un groupe). Les groupes étrangers sont d'ailleurs fortement présents dans l'industrie automobile régionale avec une sur-représentation américaine (Delphi, TRW...), suédoise (SKF, Sandvik, Seco Tools...), allemande (Bosch, Leoni Wiring Thyssenkrup...) et japonaise (Ibiden, Koyo Bearings, NGK Spark Plugs...).

Durement touchées par la crise, **les entreprises régionales perdent des emplois** (plus d'1 emploi sur 5 a disparu en 6 ans), tout comme au plan national. Malgré cela, elles ont maintenu leur **politique d'investissements** pour gagner en compétitivité et pérenniser leur activité en région Centre-Val de Loire (ex : Hutchinson, leader mondial du caoutchouc industriel, annonce la création d'un centre technique des composites à Châlette-sur-Loing, dans le Loiret).

Enfin, la filière automobile régionale affichait en 2013 un **excédent commercial** de 531 millions d'euros : la région Centre-Val de Loire exporte quasiment 3 fois plus qu'elle n'importe. Les échanges extérieurs sont essentiellement réalisés avec l'Union européenne, et en premier lieu l'Allemagne.

CHIFFRES CLES - L'industrie automobile en région Centre-Val de Loire

- 395 établissements
- 29 095 salariés (74 en moyenne / établissement)
 - 1^{re} activité industrielle régionale en termes d'emplois
 - 5^e région française en dépenses de R&D consacrées à l'automobile
- Equipementiers de renommée mondiale : Delphi, SKF, Valéo, Hutchinson, Faurecia, Bosch...
 - Balance commerciale excédentaire

Des leviers de croissance

Encore récemment, certaines entreprises automobiles, qui ont fait le choix de la région Centre-Val de Loire, ont enregistré de beaux succès en remportant de **nouveaux marchés**, à l'instar de :

- **Bosch** (Vendôme, 41) qui a décroché en 2014 un contrat avec Mazda pour la fabrication de 400 000 colonnes de direction,
- **Traven** (St-Amand-Longpré, 41), qui après avoir travaillé pour Mercedes, équipera en colonnes de direction le modèle MP4 de McLaren, ou bien encore
- **Eurostyle Systems** (Châteauroux, 36), qui a conclu un important marché fin 2013 avec Renault et Samsung Motors pour la conception de pièces plastiques d'habillage destinées à la France et la Corée du Sud.

A 1h de Paris et à proximité de la Haute-Normandie, où sont implantés les constructeurs automobiles, la région Centre-Val de Loire offre une alternative intéressante aux acteurs de la filière. **5^e région française en dépenses de R&D consacrées à l'automobile**, elle accueille d'ailleurs les centres techniques et de recherche de plusieurs équipementiers automobiles, tels que l'un des principaux centres techniques européens du groupe Delphi (Blois, 41), le centre de référence mondial pour les roulements et les boîtes d'essieux de l'équipementier SKF (St-Cyr-sur-Loire, 37)...

Parallèlement, les entreprises régionales de la filière automobile bénéficient de l'accompagnement de différents centres technologiques, laboratoires de recherche publics et pôle de compétitivité. De plus, pour répondre à leurs besoins en main d'œuvre spécialisée, elle peuvent s'appuyer sur les cursus de formation variés dispensés en région Centre-Val de Loire, du CAP au diplôme d'ingénieur et en adéquation avec les besoins de l'industrie automobile qui n'a de cesse d'évoluer.

Malgré un marché difficile marqué par une forte concurrence par les coûts en provenance d'Europe de l'Est et d'Asie, des entreprises établies en région Centre-Val de Loire parviennent régulièrement à s'illustrer sur la scène européenne, voire mondiale, le plus souvent en misant sur l'innovation et/ou le très haut niveau de technicité. Des leviers de croissance sont donc manifestement bien présents en région Centre-Val de Loire.



En savoir plus

L'étude sur l'industrie automobile en région Centre-Val de Loire, passée au crible par CENTRECO, est disponible sur son site internet.

Egalement téléchargeable en ligne, le répertoire des entreprises automobiles régionales établi en parallèle.